



Dátum:/ Date :	30.04.2019	Čas:/ Time: 09:15
Predmet:/ Subject :	Vykonávacie nariadenia č. 2/ Bulletin No. 2	Dok. č./ Doc. No.: 1.2
Od:/ From:	Organizátora/ Organizer	Počet strán:/ No. of Pages: 3
Komu:/ To:	Všetkým súťažiacim / All competitors Green Rallye Tatry	Prílohy:/ Attachments: 0

*Vykonávacie nariadenia č. 1 boli schválené SAMŠ dňa 30.04.2019 o 09:15
Bulletin No.1 was approved by SAMŠ on 30.04.2019, at 09:15*

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA PRE GREEN RALLYE TATRY SA MENIA A DOPŔŇAJÚ:

8. DOBÍJACIE MIESTA

- Nabíjacie miesto, prenosná dobíjacia stanica za Mestským úradom v Poprade, Nábřeží Jána Pavla II.
2802/3, 058 42 Poprad

14. CENY A KLASIFIKÁCIE

14.2 Vyhodnotenie súťažných prvkov

Všetky súťažné disciplíny budú hodnotené trestnými bodmi (TB)

V itinerári viete rozlíšiť, či daný úsek / daná časť trate je hodnotená, tak, že okienka takejto časti trate, ktoré sú hodnotené, sú označené šedou farbou. Ak je okienko biele, itinerár v tejto časti slúži iba na to, aby ste podľa neho prišli do nasledujúcej časovej kontroly

Bodovanie jednotlivých disciplín:

Časové kontroly

Ak je v itinerári pri danej disciplíne čas na prejazd zvýraznený, je potrebné tento úsek prejsť presne za zadaný čas. Za nesprávny príjazd do časovej kontroly budú posádke pridelené TB, za každú začatú minútu - 10TB
Ak je čas uvedený v zátvorkách, znamená to, že organizátor predpokladá, že daný súťažný prvok absolvujete za daný čas a do nasledujúcej časovej kontroly prídete po absolvovaní súťažného prvku.

RS 1, 2, 4

Vozidlá budú prechádzať RS každé samostatne. Interval medzi vozidlami je 1 min.

Na štarte bude stanovená priemerná rýchlosť na prejazd danou RS. Merať sa bude celý úsek, (od štartu až do letného cieľa RS). RS už bude pripravená pre súťaž rally, t.j. aj z rozostavenými retardérmí. Pri prejazde retardérom sa hodnotí posunutie / zvalenie stojky pneumatík, 10/30 TB

Posádka počas prejazdu **NESMIE** zastaviť (s výnimkou poruchy na vozidle). Zastavenie na trati bude nahlásené traťovými komisármi. Za každé bezdôvodné zastavenie posádka dostane 200 TB. Hodnotiť sa bude odchýlka od stanovenej priemernej rýchlosti, rovnako nad aj pod stanovenú rýchlosť

Hodnotenie: odchýlka+/- 0,01 km od stanovenej rýchlosti - 1 TB.

posunutie stojky pneumatík - 10 TB

zvalenie stojky pneumatík - 30 TB

bezdôvodné zastavenie na trati – 200 TB

Príklad - stanovená rýchlosť je 36 km/h

a) posádka dosiahla 37,25 km/h $37.25-36 = 1,25 = 125$ TB.

b) posádka dosiahne 35,84 km/h $36-35,84 = 0,16 = 16$ TB.

RS3

Večerná rýchlostná skúška sa bude prechádzať za sprievodným vozidlom. Čas prejazdu nebude meraný.

Hodnotenie: ak sa posádka nezúčastní RS 3 - 700 TB

ak posádka z akéhokoľvek dôvodu nedôjde do cieľa RS3 - 200 TB

PE 1 - 6 (prejazdové etapy)

Trať je potrebné prejsť za stanovený čas, ktorý je uvedený v časovom harmonograme a tiež bude uvedený v Jazdnom výkaze. Príjazd do časovej kontroly musí byť presne v stanovenej minúte. Za predčasný príjazd, alebo meškanie do časovej kontroly posádka dostane 10 TB za každú začatú minútu. V týchto testoch posádka môže na trati zastaviť podľa potreby.

Na trati budú rozostavané prejazdové tabule/kontroly, posádka zapíše do jazdného výkazu údaj, ktorý je uvedený na tabuli. Tabule musia byť zapísané v poradí ako sú rozostavené na trati. Vyhodnocuje sa správne poradie zapísania prejazdových tabulí (kontrol).

Na trati môžu byť „tajné“ kontroly, zamerané na dodržiavanie pravidiel cestnej premávky.

V prejazdovej kontrole môže posádka absolvovať zvláštnu skúšku napr. cúvanie na presnosť, rozjazd do kopca bez použitia ručnej brzdy a pod.

Hodnotenie: predčasný / neskorý príjazd do ČK - 10 TB za každú začatú minútu

chýbajúca prejazdová tabuľa - 50 TB,

naviac zapísaná tabuľa - 25 TB

porušenie pravidiel cestnej premávky – 50 TB

nesplnenie zvláštnej skúšky – 50 TB



Príklad a vzor tabule :

správne poradie prejazdových kontrol 63,28,11,15,40,35

posádka zapísala: 63,28,15,40,35 = 50 TB, chyba č. 11

posádka zapísala: 63,28,11,40,15,40,35 = 25 TB, č. 40 je naviac

posádka zapísala: 63,28,15,11,40,35 = 75 TB,

-môžeme to brať ako sekvenciu 63,28,15,11,40,35 najskôr v poradí chyba 11 a potom je 11 naviac, alebo 63,28,15,11,40,35 najskôr v poradí je naviac 15 a potom 15 chyba t.j. jedna tabuľa chyba a jedna je naviac v oboch prípadoch – 75 TB

TEST1, TEST 4

Jazda zručnosti. Hodnotí sa prejazd pomedzi kolíky stanoveným spôsobom, na čas.

Za zvalenie kolíkov pri prejazde posádka dostane trestné body

Dosiahnutý čas sa zaokrúhli na celú sekundu nahor. TB sú dvojnásobkom dosiahnutého času.

TB celkom za jazdu zručnosti, sú súčtom bodov za čas a bodov za zvalenie kolíkov a/alebo vynechanie prvku.

Hodnotenie: TB jazda: čas zaokrúhlený na celú sekundu nahor x 2

zvalenie „malého“ kolíka - 5 TB

zvalenie „veľkého“ kolíka - 15 TB

vynechanie súťažného prvku - 50 TB.

Príklad: dosiahnutý čas - 1:19,2 min = 1:20 (80sec) = 160 TB

zvalený 1 malý kolík 5

1 veľký kolík 15

nesplnenie jedného prvku 50

SPOLU : 230TB

TEST 3

Test akcelerácie – úlohou je prejsť stanovený 250 metrový, rovný úsek, čo najrýchlejšie t.j. za čo najkratší čas. Počíta sa rozdiel času od najrýchlejšieho vozidla.

Hodnotenie: 0,1 sec – 2 TB

Príklad: Najrýchlejšie vozidlo: 5,8s

Vozidlo 1: 6,2s. Rozdiel. 0,4s = 8TB

Vozidlo 2: 8,8s. Rozdiel. 3s = 60TB

TEST 2

Tento test plnia obidvaja členovia posádky spoločne.

Skrutkovnica – naskrutkovanie matiek na skrutky za čo najkratší čas

Odhad vzdialenosti - čo najpresnejšie určiť vzdialenosť daných objektov

Odhad výšky - čo najpresnejšie určiť výšku daných objektov

Hod krúžkom - presne hodiť čo najviac krúžkov na kolík

Hod granátom - hodiť granát do vymedzeného priestoru, počíta sa dopad granátu

Slepá baba – jeden člen posádky prejde so zaviazanými očami stanovenú trasu v čo najkratšom čase, za pomoci navigácie druhým členom posádky

Hodnotenie: Skrutkovnica – 1 sekunda = 1 TB
Odhad vzdialenosti - 0,1 meter odchýlky = 1 TB
Odhad výšky - 1 cm odchýlky 1 TB
Hod krúžkom - netrafený krúžok = 5 TB
Hod granátom - hod mimo priestor = 5 TB
Slepá baba - 1 sekunda = 1 TB

Celkové hodnotenie:

Celkové hodnotenie je dané súčtom TB za všetky disciplíny. V prípade rovnosti bodov o poradí rozhodne:

1. Nižší súčet TB za RS označené ako jazda pravidelnosti (v tejto súťaži RS 1,2,4)
2. Počet lepších vzájomných umiestnení v jednotlivých RS - jazda pravidelnosti
3. Nižší počet TB za RS 3
4. Nižší súčet TB v jazdách zručnosti
5. Počet lepších vzájomných umiestnení v jazdách zručnosti
6. Nižší počet TB za nesprávny dojazd do časovej kontroly
7. Nižší počet TB za test akcelerácie
8. Nižší počet TB za plnenie športových a branných prvkov

K bodu 2 a 5: z technických dôvodov môže nastať situácia, že počet súťažných disciplín bude párný a počet lepších umiestnení bude rovnaký

Príloha 1: Časový harmonogram RS / Appendix 1: Itinerary

Platia časový harmonogram RS zverejnený v itinerári.
The itineraries described in the Road books.

Stanislav Hanzeli
predseda organizačného výboru
Chairman of the Organizing committee

